

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Komenského 52, 041 26 Košice

Obec BENIAKOVCE	
Dátum:	05 -11- 2015
Extenčné č.:	255/2015
Prílohy listy:	2 / 161

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-KE-OSZP3-
2015/016245

Vybavuje/linka
Ing. P. Sedláková/
055/6713086 kl. 348

Košice
02.11.2015

Vec

„Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“
- predloženie správy o hodnotení strategického dokumentu

Obstarávateľ strategického dokumentu – Mesto Košice, v zastúpení primátorom mesta MUDr. Richardom Rašim, PhDr., MPH, predložil Okresnému úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), podľa § 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 28.10.2015 Správu o hodnotení o strategickom dokumente (ďalej len „oznámenie“) **„Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice“** spolu s návrhom strategického dokumentu a natechnickým zhrnutím, ktoré Vám ako **schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci** podľa § 10 ods. 3 zákona zasielame.

Správa o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu a natechnickým zhrnutím je v súlade s § 10 ods. 2 zákona zverejnená na internetovej stránke: <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategia-rozvoja-dopravy-dopravných-stavieb-mesta-kosice> a na stránke obstarávateľa : <http://www.kosice.sk/>

Žiadame Vás, aby ste podľa § 11 ods. 1 zákona, ako dotknutá obec, informovali do 3 pracovných dní od doručenia správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom a natechnickým zhrnutím verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili kedy a kde je možné do správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom a natechnickým zhrnutím nahliadnuť, robiť si z neho odpisy, výpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie. Správa o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom a natechnickým zhrnutím musí byť verejnosti prístupná najmenej po **dobu 21 dní** od jeho doručenia.

Verejnosť môže doručiť svoje písomné stanovisko najneskôr do 21 dní odo dňa zverejnenia informácie o správe o hodnotení strategického dokumentu na adresu: Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Komenského 52, 041 26 Košice, ako aj na mailovú adresu : Petronela.Sedlakova@minv.sk.

Telefón
055/6713 086
0915726756

Fax
055/6713108

E-mail
oszp@ke.vs.sk

Internet
<http://www.minv.sk/?okresny-urad-kosice>

IČO
00151866

19. MÚMČ Košice – Myslava, Pod Horou 22, 040 16 Košice;
20. MÚMČ Košice – Lorinčík, Lorinčík 15, 040 11 Košice;
21. MÚMČ Košice – Šaca, Železiarenská 9, 040 15 Košice;
22. MÚMČ Košice – Západ, Tr. SNP 39, 040 11 Košice;
23. MÚMČ Košice – Barca, Abovská 24, 040 17 Košice;
24. MÚMČ Košice – Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice;
25. Obecný úrad Budimír 19, 044 43 Budimír;
26. Obecný úrad Družstevná pri Hornáde, Hlavná 38, 044 31 Družstevná pri Hornáde;
27. Obec Haniska, Haniska 248, 044 57 Haniska;
28. Obec Kokšov-Bakša 178, Valaliky 044 13;
29. Obecný úrad Košická Belá, Košická Belá 54, 044 65 Košická Belá;
30. Obecný úrad Košická Polianka, Košická Polianka 122, 044 41 Košická Polianka;
31. Obecný Úrad Košické Olšany, Košické Olšany 118, 04442 Rozhanovce;
32. Obecný úrad Malá Ida, Hlavná 11, 044 20 Malá Ida;
33. Obec Nižný Klátov, Hlavná 1/1, 044 12 Nižný Klátov;
34. Obecný úrad Vyšný Klátov 131, 044 12 Nižný Klátov;
35. Obec Beniakovce, Beniakovce 44, 044 42 Rozhanovce;
36. Obec Hrašovík, Hrašovík č.36, 044 42 Rozhanovce;
37. Obecný úrad Sady nad Torysov, Byster č. 189, 044 41 Sady nad Torysou;
38. Obecný úrad Sokol', Kostolianska ulica 159/10, 044 31 Sokol';
39. Obecný úrad Valaliky, Poľná 8, Valaliky 044 13 Valaliky;
40. Obecný úrad, Veľká Ida 42, 044 55 Veľká Ida;
41. Obecný úrad Baška, Baška 71,040 16 Baška;
42. Obec Šemša, Šemša 116, 044 21, Šemša;
43. Obecný úrad Seňa, 044 58 Seňa;
44. Obecný úrad Bočiar, Bočiar č. 23, 044 57 Haniska;
45. Obecný úrad Sokol'any, Sokol'any č. 193, 044 57 Haniska;
46. Obecný úrad Nižná Hutka, Ortášska 85, 040 18 Košice;
47. Obecný úrad Vyšná Hutka 165, 040 18 Košice 18.

STRATÉGIA ROZVOJA DOPRAVY A DOPRAVNÝCH STAVIEB MESTA KOŠICE

SEA

ZÁVEREČNÁ SPRÁVA



Spracoval: Mgr. Ing. Zuzana Kaparová
Ing. Martin Smutný

*STRATÉGIA ROZVOJA DOPRAVY A DOPRAVNÝCH STAVIEB
MESTA KOŠICE*

SPRÁVA O HODNOTENÍ STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

VYPRACOVANÁ V SÚLADE SO ZÁKONOM 24/2006 Z. Z.
O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

September 2015

bude nutné ďalej obstaráť. V priebehu decembra 2014 boli započaté práce na príprave formálneho „Oznámenia o strategickom dokumente“

Dňa 27.1.2015 sa konalo na Magistráte mesta Košice „Pracovné stretnutie v súvislosti s prípravou Oznámenia o strategickom dokumente k procesu posudzovania vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie“ za prítomnosti spracovateľa strategického dokumentu, SEA konzultantov, zástupcov Mesta Košice i Okresného úradu Košice – odboru starostlivosti o životné prostredie. Prediskutovaná bola otázka vstupných dát a podkladov potrebných pre proces SEA, dotknutých subjektov, plánovanej formy konzultácií vrátane zapojenie odbornej verejnosti do prác na Stratégii, resp. SEA procesu. Bola vyriešená a nastavená interná spolupráca vrátane harmonogramu ďalších prác.

V priebehu februára 2015 bolo SEA konzultantom finalizované „Oznámenia o strategickom dokumente“, boli doplnené konkrétnejšie údaje predovšetkým ohľadom hlavných zložiek životného prostredia, ktoré budú tvoriť základ pre posudzovanie vplyvov strategického dokumentu – príroda a krajina, hluk, ľudské zdravie. Jednotlivými expertmi v rámci SEA tímu boli taktiež definované konkrétne požiadavky na vstupy (napr. podoba/parametre emisného modelu), boli identifikované problémy pre jednotlivé oblasti a navrhnuté environmentálne kritéria, ktoré by mali byť využité pri hodnotení a prioritizácii budúcich opatrení strategického dokumentu.

V priebehu marca 2015 bola v oblasti SEA pripravená detailnejšia analýza najdôležitejších zložiek životného prostredia z pohľadu SEA vrátane verejného zdravia – bolo rozhodnuté, že prioritne bude najvyšší dôraz kladený na oblasť ovzdušia, zdravia a životných podmienok vrátane otázky hluku, prírody a krajiny. Dokument „Oznámenie“ bol následne detailne diskutovaný na dvoch pracovných SEA workshopoch s dotknutou verejnosťou (zástupcami príslušných mestských častí a dotknutých orgánov), ktoré sa konali dňa 16.3.2015 v Košiciach. Za odborné organizácie sa stretnutia zúčastnili Okresný úrad Košice - odbor starostlivosti o životné prostredie, Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štátnej ochrany prírody a pod., verejnosť bola zastúpená prostredníctvom zástupcov jednotlivých mestských častí mesta Košíc. Okresný úrad Košice - odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadril počas stretnutia predbežný súhlas s návrhom „Oznámenia“ bez ďalších pripomienok. Účelom detailnejšej diskusie v rámci workshopu bol obsah „Oznámenia o strategickom dokumente“, budúce určenie rozsahu posudzovania, predstavenie plánovanej metodiky, spresnenie podkladov, z ktorých bude SEA tím vychádzať a podobne. Následne bolo finalizované SEA Oznámenie, boli zapracované pripomienky z odborných seminárov a SEA Oznámenie bolo oficiálne zaslané dňa 25.3.2015 na Okresný úrad Košice so žiadosťou o začatie procesu SEA.

V priebehu apríla pripravoval konzultant internú metodiku hodnotenia vplyvov SRD na kľúčové zložky životného prostredia a verejného zdravia a spracovával doplňujúce podklady tak, aby po vydaní rozsahu hodnotenia strategického dokumentu mohli byť práce na hodnotení zahájené. V priebehu júna obdržal SEA

Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice

Správa o hodnotení strategického dokumentu

Ovzdušie									
Hluk a vibrácie									
Príroda a krajina									
Vodné pomery									
Geologické pomery									
Odpady									
Kultúrne dedičstvo									
Zdravie obyvateľov									



Významná pozitívna alebo negatívna väzba
 Slabá pozitívna alebo negatívna väzba
 Na strategickej úrovni nie je pozitívna alebo negatívna väzba

Nižšie sú opísané detailné vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Celkovo vedie navrhnutá koncepcia k upokojeniu dopravy v meste, existujú však lokálne rozdiely a extrémny.

V obývaných oblastiach mesta Košice dôjde vplyvom realizácie koncepcie celkovo k zlepšeniu situácie (zníženie imisných príspevkov).

Návrhový scenár prináša z hľadiska najvýznamnejších súčasných problémov v území (prekračovanie hodnôt suspendovaných častíc a pravdepodobné prekračovanie imisného limitu benzo(a)pyrénu) zlepšenie. Odľahčuje imisie predovšetkým centrum mesta. Zvýšenie vplyvov dopravy možno očakávať len lokálne, kompenzovateľne posilnením následných opatrení na znižovanie resuspendovanej prašnosti.

Posudzovaná SRD bude mať na kvalitu ovzdušia v meste Košice pozitívny vplyv a z hľadiska ochrany ovzdušia je prijateľná.

VPLYVY NA ĽUDSKÉ ZDRAVIE

Rozdiel počtu obyvateľov exponovaných jednotlivým hladinám hluku v dennej dobe bude len veľmi nepatrný. Počet obyvateľov žijúcich v hlukovom pásme do 45 dB (A) v roku 2030 veľmi mierne stúpne, v nasledujúcich hlukových pásmach bude skôr rovnako mierne klesať.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Vplyvy koncepcie na chránené územia, vrátane lokalít Natura 2000, sú relatívne malé. Na území CHVÚ Volovské vrchy sú vedené 2 rekreačné cyklotrasy na existujúcich turistických cestách, ktoré sú aj dnes využívané cyklistami. V závislosti na spôsobe prevedenia cyklotrás môže dôjsť k okrajovým zásahom do okolitých porastov, súčasne môže dôjsť k určitému zvýšeniu rušenia. Jedna cyklotrasa prechádza cez okraj CHVÚ Košická kotlina, avšak nebude mať vplyv na predmety ochrany. Iné chránené územia nebudú dotknuté.

VPLYVY Z HĽADISKA KLIMATICKÝCH RIZÍK

S ohľadom na charakter koncepcie aj na charakteristiku dotknutého územia bolo ako hlavná téma k podrobnejšiemu hodnoteniu identifikované riziko ohrozenia povodňovými stavmi.

Pri ďalšom plánovaní dopravných stavieb (v rámci územného plánu alebo na úrovni jednotlivých projektov) zohľadniť skutočnosť, že niektoré návrhy sú situované do územia ohrozeného záplavami Q100, respektíve extrémnym prietokom Q1000.

VARIANTY A NEISTOTY

Hlavnou nejasnosťou zostáva otázka, či všetky navrhované opatrenia v SRD budú reálne realizované. Environmentálne vplyvy čiastočnej realizácie SRD - napr. bez navrhnutých proaktívnych opatrení na prenesenie individuálnej automobilovej dopravy na dopravu hromadnú - môžu byť výrazne horšie než naznačuje hodnotenie výsledného navrhnutého variantu. V tejto súvislosti je nutné v prípade budúcich úprav a prípadnej prioritizácie navrhovaných opatrení zabezpečiť opätovné posúdenie z hľadiska vplyvov na životné prostredie.